**УТВЕРЖДАЮ**

 Директор МОБУ «Медведевская средняя

 общеобразовательная школа №4»

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (П.Р. Ивановский)

 (подпись)

 м.п.

 03 сентября 2012 года

***Учебный план***

***ежегодных занятий с водителями***

***( Продолжительность занятий 20 часов )***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование разделов и учебных тем*** | ***Количество часов*** |
|  | ***всего*** | *тео -**рия* | ***прак -******тика*** |
| ***Раздел 1. Дорожно - транспортная аварийность.*** |  |  |  |
| *1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.*  | ***1*** | ***1*** |  |
| * 1. *Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.*
 | ***1*** | ***1*** |  |
| *1.3.Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.*  | ***1*** | ***1*** |  |
| ***Раздел 2.Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.*** |  |  |  |
| *2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.*  | ***1*** | ***1*** |  |
| *2.2. Одиночное движение на загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон. Объезд.* | ***1*** | ***1*** |  |
| *2.3..Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.*  | ***1*** | ***1*** |  |
| *2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.* | ***1*** | ***1*** |  |
| *2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка, высадка пассажиров.* | ***1*** | ***1*** |  |
| *2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.*  | ***1*** | ***1*** |  |
| ***Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения*** |  |  |  |
| *3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.* | ***1*** | ***1*** |  |
| *3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.* | ***1*** |  | ***1*** |
| *3.3.Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.*  | ***2*** | ***2*** |  |
| ***Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП*** |  |  |  |
| *4.1.Первая помощь при ДТП* | ***1*** | ***1*** |  |
| *4.2.Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи* | ***2*** | ***2*** |  |
| *4.3.Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.*  | ***1*** |  | ***1*** |
| ***Раздел 5.Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.*** |  |  |  |
| *5.1.Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.* | ***1*** | ***1*** |  |
| *5.2.Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.* | ***1*** | ***1*** |  |
| *Зачетное занятие* | ***1*** |  | ***1*** |
| ***итого:*** | ***20*** | ***17*** | ***3*** |

***Программа***

###### *ежегодных занятий с водителями*

***Раздел 1.Дорожно-транспортная аварийность.***

***Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.***

*Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации и в регионе. Причины ДТП, анализ происшествий, происходящих по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации) Формы и методы профилактики ДТП.*

***Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.***

*Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).*

***Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.***

*Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.*

***Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.***

***Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.***

*Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».*

*Понятие дорожно-транспортной ситуации. Объективное и субъективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.*

***Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд.***

*Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габариты и коридор безопасности транспортного средства.*

*Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.*

***Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях****.*

*Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерами и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.*

***Тема 2.4.Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.***

*Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно- климатических условиях (темное время суток , снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.); факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.*

*Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.*

***Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.***

*Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса.*

*Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Проезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.*

***Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.***

*Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.*

***Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.***

***Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах****.*

*Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.*

***Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.***

*Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирование. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.*

***Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.***

*Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.*

***Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.***

***Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.***

*Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.*

*Методы высвобождения пострадавших, извлечение из транспортного средства.*

*Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.*

*Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.*

***Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.***

*Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока.*

*Механические поражения (в т.ч.- длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.*

*Психические особенности поведения участников ДТП.*

***Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.***

*Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения.*

*Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.*

*Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.*

*Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.*

***Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.***

***Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.***

*Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.*

*Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов организации ( с применением знаний, полученных в разделе 2).*

***Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.***

*Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.*